

## Innspill til Statsbudsjett 2024 - Næringstransport og grunnlag for grønt industriløft

Treindustrien er bransjeorganisasjon for produsenter av trebaserte byggematerialer, trelast, elementer, limtrefabrikker, impregneringsverk, overflatebehandlingsanlegg, treemballasje mv. Biprodukter fra produksjonen går til annen treforbrukende industri, treforedlingsindustri, plateproduksjon og bioenergi. Treindustri er en viktig aktør for at prosessindustri og transportsektoren skal nå sine klimamål. Treindustrien har 120 medlemsbedrifter og organiserer rundt 90 % av den norske produksjonskapasiteten på området. Bedriftene er lokalisert nær råvaren (skogen) og er hjørnesteinsbedrifter i sine lokalsamfunn. Treindustrien er en del av BNL og NHO-felleskapet.

Treindustrien er i en rivende utvikling og mange bedrifter gjennomfører store investeringer. Transportkostnader knyttet til tømmer som råvare utgjør om lag 12 % i treindustrien. Krevende topografi og lange transportavstander gir betydelige kostnader, god infrastruktur for tømmertransport og godstransport generelt er viktig for næringens konkurranseevne. Gjennom satsingen på tømmertransport og modulvogntog, baner også treindustrien vei for andre transportintensive bransjer.

### Bruprogrammet i Statsbudsjettet 2024, Kap. 1320 post 64: Utbedring på fylkesveger for tømmertransport

I NTP for 2018-2023 ligger det inne et bruprogram på 300 mill. kroner til utbedring av 70-80 bruer som de viktigste flaskehalsene for tømmertransport. Næringen har prioritert bruer som gir størst effekt, og valgt ut bruer som er forsterket hittil, om lag 39 bruer. Forutsetningen har vært å velge ut ytterligere 30-40 bruer i år. Oppfølgingen av bruprogrammet går tregt, de årlige bevilgningene har vært langt lavere enn de 50 mill. som var utgangspunktet. I tillegg erfarer vi at bevilgningene fra Stortinget burde vært fulgt opp mye raskere fra Statens Vegvesen sin side, slik at midler ikke blir inndratt. Etter at bruprogrammet ble etablert, er det åpnet for økt totalvekt for vogntog enn for dem som brukes til tømmertransport. En del steder er samfunnsnytte av bruinvesteringer derfor større enn opprinnelig forutsatt.

Regjeringen går inn for å redusere pengebruken på samferdsel ved å nedprioritere nye veiutbygginger. Det er forståelig for at NTP skal bli en troverdig plan og det verktøyet industrien trenger som grunnlag for investeringer. Gjeldende NTP har vært for ambisiøs fordi tiltak ikke er fulgt opp med tilstrekkelige årlige bevilgninger. Regjeringen vil prioritere rasjonell fremdrift av prosjekter som er i gang, Treindustrien mener da at slutføring av bruprogrammet må prioriteres. Å utvikle det vegnettet man allerede har ved å sørge for effektiv næringstransport over kortest mulig avstand, og hvor hvert vogntog tar størst mulig lass, gir høy samfunnsnytte. Det gir færre transporter, kortere kjørestrekninger, færre omlastinger og dermed reduserte kostnader og klimagassutslipp. I tillegg sparer man nedbygging av nye arealer og ivaretar dermed naturverdier og utnytter de ressursene som allerede er tatt i bruk bedre.

Det er foreslått 22,4 mill. kroner for 2024 til bruprogrammet, dette er et lite beløp når det skal fordeles på mange bruer i ulike regioner, og det er en risiko for at mye av pengene blir borte i unødig administrasjon. Det er mer effektivt å bevilge 50 mill. kroner pr. år som var den opprinnelige forutsetningen for å komme i mål med de 300 mill. kroner som forutsatt.

- Treindustrien ber om at bruprogrammet forseres og at etterslepet tas igjen på de om lag 210 mill. kroner som gjenstår. Det må bevilges ett større beløp av gangen for å få effekt. Om lag 22 mill. kroner pr. år er lite når det skal fordeles på mange prosjekter og fylker. Det må sørges for at Statens Vegvesen følger opp årlige bevilgninger fra Stortinget.
- Treindustrien mener det er viktig med øremerkede midler, fremfor rammebevilgninger fordi industrien får klarer rammevilkår å styre etter når det skal besluttes investeringer for et grønt industriløft.

- Bransjeorganisasjon for produsenter av trelast og andre trebaserte byggematerialer, limtrefabrikker, impregneringsverk og produsenter av andre trebaserte bygge- og emballasjeartikler
- Viktig leverandør av halvfabrikata til annen treforbrukende industri og av råvarer til treforedlings-, sponplate- og fiberplateindustrien og produsenter av bioenergi. Treindustrien er også en viktig aktør for at prosessindustri og transportsektoren skal nå sine klimamål gjennom leveranser av biprodukter og sidestrømmer.
- 116 medlemsbedrifter
- Organiserer vel 90 % av den norske produksjonskapasiteten på området. Bedriftene er lokalisert nær råvaren (skogen) og et flertall utgjør hjørnesteinsbedrifter i sine lokalsamfunn